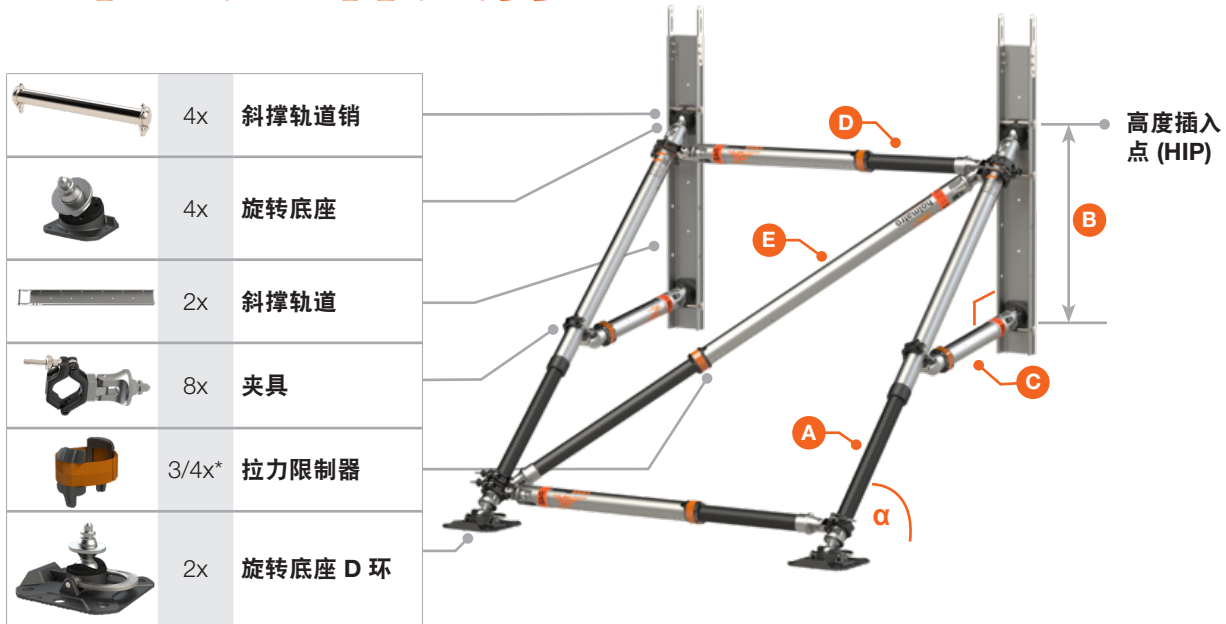


飞行式拉杆支撑最大 2.5 米



*取决于配置

表格中的数据基于高级车辆和结构支撑套件中的可用项目

45°	对角撑杆		B	中点支撑		水平支撑		E	最大工作负载 安全系数 2
	HIP	A		C		D			
	厘米	厘米	厘米	厘米	厘米	厘米	厘米	厘米	千克
	208	P60 265	75	M10 45	M10 45	P60 162-265	P60 162-265	取决于 D	17800
	188	P60 236	75	M10 45	M10 45	P60 162-265	P60 162-265	取决于 D	21100
	163	P60 201	75	M10 45	M10 45	P60 162-265	P60 162-265	取决于 D	25800
	138	P60 165	75	M10 45	M10 45	P60 162-265	P60 162-265	取决于 D	30700

60°	对角撑杆		B	中点支撑		水平支撑		E	最大工作负载 安全系数 2
	HIP	A		C		D			
	厘米	厘米	厘米	厘米	厘米	厘米	厘米	厘米	千克
	252	P60 265	100	M10 30	M10 30	P60 162-265	P60 162-265	取决于 D	12800
	238	P60 248	100	M10 30	M10 30	P60 162-265	P60 162-265	取决于 D	14100
	213	P60 219	100	M10 30	M10 30	P60 162-265	P60 162-265	取决于 D	16700
	188	P60 190	100	M10 30	M10 30	P60 162-265	P60 162-265	取决于 D	19600

备注

- 支撑结构的施工/安装必须始终获得训练有素的结构专家的批准。
- 在所有支撑 C/D/E 上安装拉力限制器。
- 根据地基的类型，利用大孔或旋转底座 D 环的凸边将拉杆支撑固定在地面上。
- 利用斜撑轨道上的孔位将拉杆支撑固定在墙上。
- 如果使用额外的撑杆/配件，还可以构建其他拉杆支撑配置。

© Holmatro 2023-05-01

虽然我们非常谨慎地对内容进行了完善，但是本印刷手册中的信息仍有可能不正确或不完整。Holmatro B.V. 及其子公司（以下统称为荷马特）不对基于此印刷品采取行动而造成的后果承担任何形式的责任。制造商的测量值可能会有所不同。如果对信息的正确性或完整性存疑，请联系荷马特（电话：+31 (0)162-751480）。如无荷马特明确授权，禁止以任何方式复制和/或公开本印刷品。

